



## Il tema di quest'anno: **Mobilità per tutti**

Mobilità per tutti significa trasporti disponibili, accessibili, economici, sicuri e sostenibili per tutti, indipendentemente dal reddito, dalla posizione geografica, dal genere o dalle abilità. Tuttavia, molte persone incontrano ostacoli di natura economica o infrastrutturale che ne limitano l'accesso al lavoro, all'istruzione e ai servizi essenziali, la cosiddetta povertà dei trasporti.

Nel 2025, la SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ ci invita a ripensare ogni viaggio e a garantire la mobilità per tutti!



### 1. Design per tutti

Sistemi di mobilità ben progettati vanno a vantaggio di tutti. La pianificazione accurata di servizi, veicoli, infrastrutture e comunicazione aiuta tutti gli utenti, in particolare quelli con disabilità fisiche, sensoriali o cognitive.

**Nessun ostacolo fisico:** Assicurarsi che i veicoli del sistema di mobilità siano accessibili a tutti. Questo include il trasporto pubblico, la condivisione degli spostamenti, il trasporto on-demand e quello condiviso. Lo stesso vale per le stazioni, le fermate, gli hub della mobilità, i marciapiedi, le piste ciclabili e le altre infrastrutture dei trasporti. Considerare le rampe, la struttura del pavimento, la segnaletica, l'illuminazione, le superfici, le dimensioni e il drenaggio.

**Comunicazione chiara:** Utilizzare una segnaletica (orizzontale/verticale), un sistema integrato di elementi visivi di orientamento, orari e pianificatori di percorsi semplici e di facile comprensione. Evitare cartelli eccessivamente dettagliati che potrebbero risultare di difficile comprensione per alcune persone. Offrire assistenza alle persone con disabilità sensoriali e cognitive. Adottare un linguaggio e dei simboli chiari, semplici e coerenti.

**Digitalmente accessibile:** Fornire strumenti digitali di facile utilizzo per l'emissione dei biglietti, la pianificazione del viaggio e le informazioni in tempo reale. Supportare gli utenti per evitare l'esclusione digitale di alcuni gruppi della società.

**Sicuri e protetti:** Migliorare l'infrastruttura fisica (ad esempio con un'illuminazione adeguata) e garantire che i servizi digitali siano conformi al GDPR per aumentare la sicurezza.

### 2. Diversità, convenienza e affidabilità

Un sistema di mobilità veramente inclusivo offre opzioni di trasporto diverse, affidabili e convenienti per tutte le comunità.

**Diversità:** Fornire una gamma diversificata di servizi e modalità di trasporto e collegamenti continui per garantire l'accessibilità. Integrare e promuovere il trasporto pubblico a percorso fisso, i servizi condivisi, il car pooling, le alternative on-demand, gli spostamenti a piedi e in bicicletta per offrire le migliori opzioni per le diverse esigenze di mobilità. Che si tratti di aree urbane densamente popolate o di comunità remote con una popolazione scarsamente concentrata, individuare ciò che si adatta al contesto locale e come le diverse opzioni di mobilità possano integrarsi a vicenda per migliorare la disponibilità e la copertura e ridurre la povertà dei trasporti.

**Economicamente accessibile:** Esplorare, testare e implementare diverse misure per garantire la parità di accesso alla mobilità e ridurre l'onere economico per gli individui e le famiglie. Rafforzare la cooperazione tra le autorità pubbliche e gli operatori della mobilità per incoraggiare sconti strutturali, incentivi finanziari, sussidi e sostegni, budget per la mobilità, tariffazione solidale, leasing di biciclette per la collettività e programmi analoghi.

**Sempre affidabile:** Fornire servizi affidabili e informazioni chiare e in tempo reale per garantire che le persone possano scegliere le opzioni di viaggio più efficienti e sostenibili.



### 3. Coinvolgere l'intera comunità



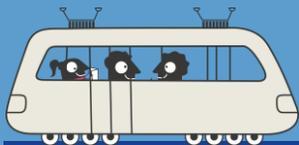
Le esperienze di mobilità variano a seconda dei gruppi. Il coinvolgimento di tutte le parti interessate garantisce soluzioni che riflettono le esigenze reali.

#### **Collaborazione su nuove idee:**

Creare spazi e opportunità di collaborazione tra settori diversi, dove il settore pubblico agisce da catalizzatore per rendere possibili e sostenere nuove idee. Il Fondo sociale per il clima sostiene e incoraggia soluzioni locali innovative per la mobilità sostenibile.

**Contesto locale, esigenze locali:** Per promuovere soluzioni di mobilità più inclusive, adottare un approccio inclusivo alla partecipazione, alla consultazione, alla co-creazione e alla pianificazione. Ricordare che le associazioni di quartiere, i gruppi di rappresentanza e altre associazioni organizzate della società civile e della comunità sono alleati delle amministrazioni pubbliche e degli operatori della mobilità nell'affrontare la povertà dei trasporti e la vulnerabilità della mobilità.

**Accettabilità:** Considerare le diverse norme e preferenze sociali e culturali per garantire che i servizi, le soluzioni e le opzioni di mobilità sostenibile siano accoglibili e accettati da tutti.



### 4. Locale, regionale, metropolitano

La mobilità non deve fermarsi ai confini amministrativi. Una cooperazione efficace tra le diverse aree geografiche garantisce un trasporto senza interruzioni per tutti.

**Unire gli sforzi:** Cercare un approccio collaborativo tra piccole città, regioni e amministrazioni limitrofe per rispondere alle scelte di mobilità delle persone. Per massimizzare le risorse e le soluzioni, esplorare i modelli di mobilità, l'ubicazione dei servizi e la disponibilità di servizi al di là dei rispettivi confini amministrativi.

**Aree urbane funzionali e non solo:** Pianificare e gestire i sistemi di mobilità da una prospettiva di area urbana funzionale per creare sistemi più robusti e resilienti. Dare priorità all'integrazione della multimodalità e delle infrastrutture per collegare efficacemente i centri urbani e le aree periurbane. Non dimenticare di analizzare i modelli di mobilità al di là del pendolarismo da casa al lavoro e viceversa, compresi i modelli complessi legati alla mobilità dell'assistenza, per garantire che le persone che vivono in comunità rurali e piccole siano incluse e che le loro esigenze siano considerate.

